

VII Encuentro de Ciudades

Valladolid · 2-3 Febrero 2023

Entre todos sumamos
ciudades saludables



Ayuntamiento de
Valladolid



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



MINISTERIO
DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
de Tráfico



Ley de Movilidad Sostenible

VII Encuentro
de Ciudades
Valladolid - 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos
ciudades saludables



Instrumentos del MITMA para el desarrollo de la política de transportes y movilidad

El MITMA cuenta con tres instrumentos para el desarrollo de la política pública de transportes y movilidad

Estrategia de movilidad,
segura, sostenible y conectada
2030

Ley de movilidad sostenible

Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



la visión

la norma

la financiación

La Estrategia y la Ley son Reformas incluidas en el Plan de Recuperación

VII Encuentro
de Ciudades
Valladolid - 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos
ciudades saludables



¿Por qué una Ley de Movilidad y por qué ahora?

...Porque el transporte y la movilidad constituyen actividades esenciales con importantes retos



- **El reto social:** la movilidad como derecho para acceder a otros derechos (trabajo, educación, sanidad...)
- **El reto ambiental:** descarbonización, calidad del aire y salud, ecosistemas
- **El reto digital:** la digitalización al servicio de las personas
- **Instituciones confiables:** justificación de toma de decisiones (inversiones públicas que generen un mayor valor social), participación y rendición de cuentas



Los cuatro pilares de la Ley



La movilidad como un derecho social

- Situando al **ciudadano en el centro** de las políticas públicas: el Sistema Nacional de Movilidad Sostenible
- Acelerando la implantación de **soluciones de movilidad** para todos y en todos los territorios
- Garantizando la **contribución del Estado** en el sostenimiento del **transporte urbano**



Una movilidad limpia y saludable

- Impulsando una movilidad más **limpia**, respetuosa con la salud y el medio ambiente, principalmente en ámbitos urbanos
- Reforzando la sostenibilidad y resiliencia del sistema de transporte de mercancías
- Promoviendo la **movilidad activa** en bicicleta y a pie



Un sistema de transporte digital e innovador

- Impulsando la **digitalización del transporte** para un mejor servicio al ciudadano
- Promoviendo la implantación de **soluciones innovadoras** de movilidad: sandbox de movilidad
- Promoviendo los **datos abiertos** de transporte para mejores servicios a ciudadanos y empresas



Invertir mejor al servicio de los ciudadanos

- Mejorando la **justificación** de las **decisiones de inversión pública**
- Reforzando la **participación** en la toma de decisión de las inversiones públicas
- **Priorizando** el dar respuesta a las necesidades de **movilidad cotidiana**
- Dando la importancia que merecen a la **seguridad** y el **mantenimiento de infraestructuras**
- Garantizando la **transparencia** y la **rendición de cuentas**



El Sistema Nacional de Movilidad Sostenible

Objetivo Básico



Cooperación/ Coordinación poniendo al ciudadano en el centro de las decisiones

Tres órganos institucionales



Un instrumento
estratégico

Documento de
Orientaciones para la
Movilidad Sostenible
(DOMOS)

Un instrumento
digital

Espacio de Datos
Integrado de
Movilidad (EDIM)

VII Encuentro
de Ciudades
Valladolid - 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos
ciudades saludables



Planificación y gestión de la movilidad: impacto en municipios



Planes de movilidad sostenible de entidades locales

Plan de Movilidad Sostenible Simplificado (20.000+50.000 hab)



Planes de movilidad sostenible a grandes centros de actividad



Planes de transporte sostenible al trabajo

Centros de más de 500 trabajadores o 250 por turno



Algunas ideas clave

Coordinación de las administraciones para proveer los servicios de transporte y movilidad en todo el territorio



El sistema de **transporte público** de las distintas administraciones debe estar **coordinado tanto en horarios** como en **los puntos de transbordo**



Los ciudadanos **contarán con mejores servicios de movilidad** (movilidad a la demanda, movilidad colaborativa o compartida)



Las **concesiones** de autobús del Estado deben **canalizar los grandes flujos** de transporte en autobús:
Nuevo Mapa Concesional



La movilidad urbana

de la ciudad
dedicada a los
coches

a la ciudad que
prioriza a las
personas



Se garantiza la contribución del Estado en el sostenimiento del **transporte urbano** con un sistema de la homogéneo y predecible para todas las ciudades

Primer año de aplicación: 2025 respecto al transporte realizado en 2024



Las administraciones públicas velarán por **incentivar y promover** la **nueva pirámide** de la movilidad

Algunas ideas clave



Se posibilita la creación por los **ayuntamientos** de una **tasa** para la **circulación por las zonas de bajas emisiones**



VII Encuentro
de Ciudades
Valladolid - 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos
ciudades saludables



Algunas ideas clave

Una movilidad limpia y saludable



Mayores exigencias de **planificación**, tanto pública y privada: a partir del DOMOS



Promoción de la **movilidad activa** en bicicleta y a pie



Exigencias de cálculo de **huella de carbono**+ **información de emisiones** + **sistemas de gestión ambiental** y de la energía



Infraestructuras de transporte para la sostenibilidad: gestión eficiente de terminales de transporte, carriles bus-vao, puntos de recarga de energías limpias en puertos y aeropuertos



Un sistema de transporte digital e innovador



Creación de un **Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM)** con datos disponibles de administraciones, operadores de transporte y gestores de infraestructuras



Establecimiento de obligaciones a proveedores de servicios y gestores de infraestructura: **digitalizar información y aportarla al EDIM**

Algunas ideas clave



Creación de un *sandbox* de movilidad: para probar soluciones innovadoras de movilidad



Se facilita la realización de pruebas de **vehículo automatizado**



Algunas ideas clave

Logística y transporte de mercancías

Parte del contenido se ha “adelantado” en los Real Decreto-Ley aprobados en el año 2022



Se reconoce la **importancia del transporte de mercancías**



Fomento del transporte ferroviario de mercancías



Coordinación entre administraciones para la **mejora de la cadena logística**: Definición de nodo logístico de importancia estratégica y de nodo logístico de interés autonómico



Algunas ideas clave

Invertir mejor al servicio de los ciudadanos



Mejorando la **justificación** de las **decisiones de inversión** pública en infraestructura y de gasto en servicios de transporte



Priorizando el dar respuesta a las necesidades de **movilidad cotidiana**



Reforzando la **participación** en la toma de decisión de las **inversiones públicas**



Dando la importancia que merecen a la **seguridad, la digitalización y el mantenimiento** de infraestructuras



Garantizando la **transparencia** y la rendición de cuentas



Algunas ideas clave

Algunos aspectos de la componente social



Sensibilización y **concienciación**



Formación en movilidad sostenible en la **escuela**



Movilidad **inclusiva** y perspectiva de **género**



Necesidades formativas del sector productivo del transporte y la movilidad



Refuerzo de la **participación** y **rendición de cuentas**



Algunas conclusiones

- La movilidad va mucho más allá de lo que implican los servicios de transporte. El derecho a la movilidad tiene una fuerte componente social: **el ciudadano en el centro**.
- Las entidades locales son la administración clave en movilidad urbana, pero los retos nos incumben a todas las administraciones. El **refuerzo de las estructuras de gobernanza** de la movilidad es esencial para dar una respuesta adecuada a las necesidades de los ciudadanos y de los agentes económicos.
- El transporte es responsable de casi un tercio del total de emisiones GEI y de emisiones contaminantes en entornos urbanos. Es **imperativo avanzar hacia una movilidad más limpia y saludable**.
- La digitalización, la compartición de datos, las nuevas tecnologías... Son grandes oportunidades para maximizar la eficiencia de todo el sistema de transportes. **La Administración no puede ser freno, sino motor de estos avances**.
- La **Ley consolida** la importancia que estamos dando al **refuerzo del papel del transporte público** y la necesidad de fomentar su uso:
 - **Abonos gratuitos de los servicios de Renfe.**
 - Reducción del precio de los abonos de cualquier administración de un **30%**.



Es el futuro. Es para todos. Es para ti



Ley de
Movilidad
Sostenible

<https://esmovilidad.mitma.es>

Gracias por su atención

VII Encuentro
de Ciudades
Valladolid - 2-3 Febrero 2023
Entre todos sumamos
ciudades saludables

